

SPONSORENMAPPE 2017/2018



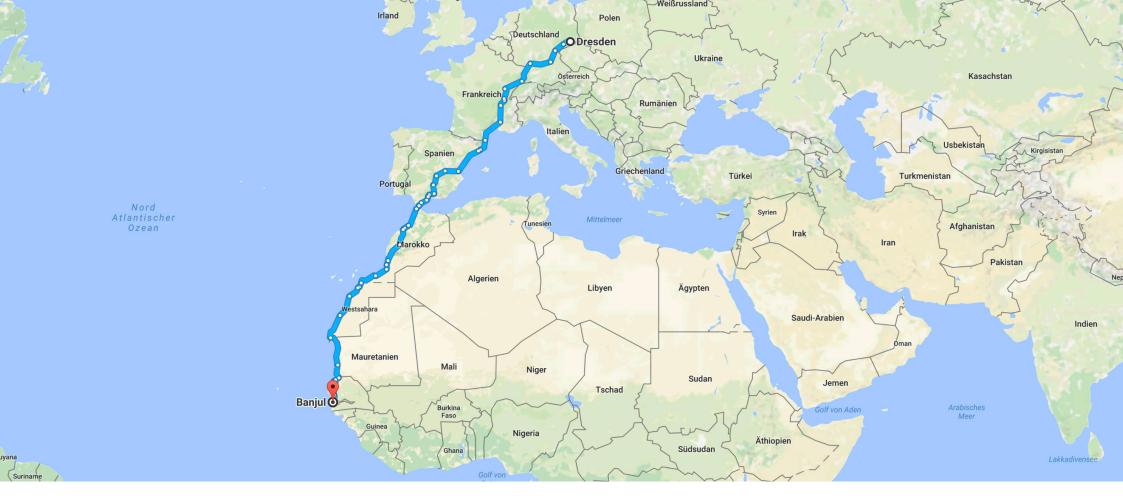
TEAM DESERT TAXI

Team Desert Taxi ist ein Rallye-Team, das an Automobil-Rallyes mit karitativem Hintergrund teilnimmt. Ziel dieser Rallyes sind meist Dritte-Welt-Länder, in denen die Fahrzeuge nach Ankunft versteigert werden, um den Erlös an soziale Projekte vor Ort zu spenden. Auf dem Weg zum Zielort werden zudem weitere Einrichtungen wie Waisenhäuser, Schulen oder Flüchtlingslager unterstützt. Im Mai 2016 hat das Team im Zuge der Allgäu-Orient-Rallye das bekannte griechische Flüchtlingslager in Idomeni und zwei Schulen im Osten der Türkei angefahren, um diese mit Sachspenden zu unterstützen.

2018 nimmt das Team erneut an einer Charity-Rallye namens "Rallye Dresden-Dakar-Banjul" teil. Ziel ist Banjul in Gambia, wo die Fahrzeuge erneut versteigert werden und der Erlös an soziale Einrichtungen vor Ort wie Schulen, Waisenhäuser und Aufklärungseinrichtungen geht. Durch Rallyes wie die "Rallye Dresden-Dakar-Banjul" oder die "Allgäu-Orient-Rallye" werden jährlich zahlreichen hilfsbedürftigen Menschen das Leben erleichtert, oder sogar gerettet. Unser Team besteht aus sechs jungen Menschen, die sich gerne für den guten Zweck engagieren und Spaß

dabei haben. Rallyes mit karitativem Hintergrund sind die perfekte Mischung aus Abenteuer, Motorsport und sozialem Engagement.

Team Desert Taxi ist ein eingetragener, gemeinnütziger Verein mit dem Ziel der Völkerverständigung und dem Anspruch soziale Projekte zu unterstützen. Mehr zum Team auf Seite 8 oder auf unserer Website <u>Team-Desert-Taxi.de</u>.



RALLYE DRESDEN-DAKAR-BANJUL

Die Rallye "Dresden-Dakar-Banjul" führt von Ostdeutschland durch sieben Länder nach Westafrika. Dabei legen die Teilnehmer ca. 7000 km in vier Wochen und bis zu 800 km pro Tag zurück. Bis zu 1000 km der Strecke werden "Offraod" zurückgelegt. Wegen den extremen Temperaturschwankungen in der Sahara, sind Temperaturen zwischen -10° C und +40° C möglich. Kurz nach Ankunft in Banjul werden die Fahrzeuge öffentlich versteigert. Der Erlös wird durch die Dresden-Banjul-Organisation an die einzelnen Hilfsprojekte verteilt. Dabei haben die Teams die Möglichkeit, sich vor Ort ein Bild zu

machen und bei den Übergaben dabei zu sein. Die in Gambia registrierte Hilfsorganisation mit dem Status einer NGO (Nichtregierungsorganisation), hat im Laufe der vergangenen sechs Jahren mehrere Hilfsprojekte in Gambia ins Leben gerufen. Dies wurde durch die zweimal jährlich stattfindenden Rallyes aus Dresden ermöglicht. Unterstützt werden schulische, medizinische und gesellschaftliche Projekte in Gambia. Unter www.dbo-online.org/sukuta-healthcenter-1.html finden Sie eine ausführliche Liste der ins Leben gerufenen, bzw. regelmäßig unterstützten Projekte. Wie bei der

letzten Rallye, an der wir teilgenommen haben, werden wir erneut Hilfsgüter sammeln und diese ebenfalls den unterstützten Einrichtungen vor Ort spenden.

Die Rallye "Dresden-Dakar-Banjul" hat zahlreiche Erfolge aufzuweisen und in den vergangenen sechs Jahren Großes erbracht. Wir sind stolz uns daran beteiligen zu dürfen und können es kaum erwarten uns ein Bild vor Ort zu machen.















REFERENZEN UND ERFAHRUNG

Wie bereits erwähnt, hat das Team Desert Taxi 2016 bereits an der Allgäu-Orient-Rallye teilgenommen. Die Rallye führte von Süddeutschland durch Osteuropa bis nach Georgien und zweimal quer durch die Türkei. Auf dem Weg wurden zwei Schulen im Osten der Türkei mit Sachspenden wie Schulranzen, Fußbällen, Kleidung und Schulutensilien unterstützt. In Griechenland hat das Team das bekannte Flüchtlingslager in Idomeni, nahe der Mazedonischen Grenze besucht und mit einem PKW-Anhänger voll Sachspenden unterstützt. Im Zielort Dalyan an der Mittelmeerküste wurden die drei Teamfahr-



zeuge (Mercedes-Benz W124) an den Zoll übergeben, der diese verwertete. Der Erlös, der aus den verwerteten Fahrzeugen entsteht, kommt sozialen Projekten vor Ort zu Gute.

Die Rallye war eine unglaubliche Erfahrung für das Team. Drei Wochen im Auto zu leben hat viel Spaß gemacht, uns viel gelehrt, viele unvergessliche Erfahrungen gebracht und eine Vielzahl von guten Zwecken unterstützt. Rallyes dieser Art sind die perfekte Mischung aus Spaß, Abenteuer und sozialem Engagement.









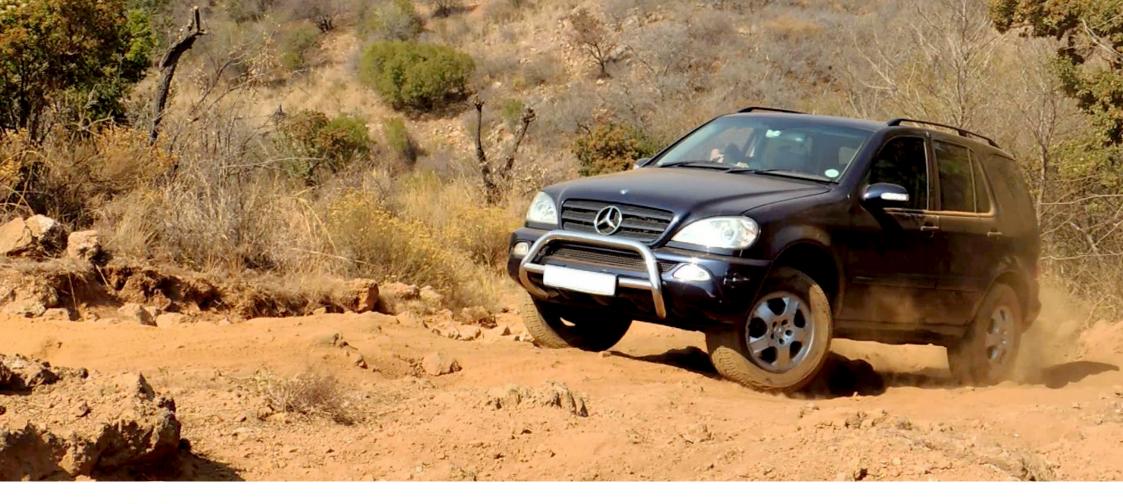


REFERENZEN UND ERFAHRUNG

Im Zuge seiner Bachelorarbeit hat Jonas, der Intermedia Designer des Teams, das erste Abenteuer des Team Desert Taxis filmisch dokumentiert. Dazu hat er die kompletten drei Wochen der Allgäu-Orient-Rallye mit mehreren Kameras festgehalten. Für einen optimalen Überblick der Zuschauer wurden regelmäßig Aufnahmen mit einer videofähigen Drohne aus der Luft gemacht. Über die Geschehnisse während der Rallye berichtet das Team selbst und spricht dabei direkt an den Betrachter. In dem 45-minütigen Film bekommt man einen Überblick über die Erlebnisse des Teams und war-



um es definitiv wieder für den guten Zweck an den Start gehen will. Auch das kommende Abenteuer wird wieder filmisch festgehalten und stellt somit sicher, dass auch Ihre Platzierung auf unseren Fahrzeugen gut zur Geltung kommt und für die Nachwelt festgehalten wird. Zusätzlich zu der filmischen Dokumentation, wurde der gesamte Trip ebenfalls auf hochwertigen Bildern festgehalten. Diese wurden und werden auch beim nächsten Abenteuer während der Reise auf den Blogs des Teams veröffentlicht. Eine Vorabversion des Films finden Sie unter: youtu.be/Bl9vloCSSN4



FAHRZEUGAUSWAHL

Für die Rallye Dresden-Dakar-Banjul hat sich das Team für drei Mercedes-Benz ML der ersten Generation entschieden. Hauptsächlich, weil es ein robustes und hochwertiges Fahrzeug ist, das die ca. 7000 km lange Reise problemlos meistern wird. Das hochgelegene Fahrzeug mit Allradantrieb wird besonders bei den Offroad Strecken von großem Vorteil sein. Die Auswahl wurde ebenfalls in Bezug auf das Ziel der Rallye getroffen. Da die Fahrzeuge im Zielort versteigert werden und der daraus entstehende Erlös gespendet wird, ermöglicht der ML eine relativ hohe Spendensumme für die unterstützten

Projekte vor Ort. Des Weiteren ist das Platzangebot, das der ML bietet, ein gutes Argument. Wie bereits in der vergangen Rallye, wird das Team im Auto übernachten. Dazu wird die hintere Sitzbank ausgebaut und die Ladefläche durch einen Innenausbau ersetzt, der es ermöglicht in dem Fahrzeug zu liegen. Unter der Liegefläche bietet das Fahrzeug zusätzlichen Verstauraum für z.B. Werkzeug, Kleidung und Hilfsgüter. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt liegt der ML um das Baujahr 2000 aktuell bei ca. 3500 Euro. Der relativ hohe Anschaffungspreis rechtfertigt sich durch Qualität, Platzangebot, Offroad-Tauglichkeit,

den hohen Wiederverkaufswert, der bei der Versteigerung im Zielort erreicht wird und die daraus entstehende hohe Spendensumme.

Fahrzeugdaten Mercedes-Benz ML 270 CDI:

Kategorie: Geländewagen

Antrieb: Allrad Kraftstoffart: Diesel

Leistung: 120 kW / 163 PS



SPONSORING

Rallyes mit karitativem Hintergrund sind zweifelsohne eine gute Sache und unterstützen zahlreiche Menschen in Not. Jahr für Jahr werden Gelder und Spendengüter für Einrichtungen, Projekte und Institutionen gesammelt, die sonst über keinerlei Möglichkeit verfügen sich zu finanzieren. Das Team Desert Taxi glaubt fest an den Mehrwert dieser Rallyes und möchte nach der ersten erfolgreich absolvierten Rallye erneut an Projekten dieser Art teilnehmen. Da die Teilnahme allerdings auch mit erheblichen Kosten verbunden ist, sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen. Daher bitten wir auf diesem Weg um Ihre

Unterstützung. Alle Spenden, ob finanzieller oder materieller Art, kommen ausschließlich dem humanitären Hintergrund der Rallye zu Gute. Im Gegenzug für Ihre Unterstützung können wir Ihnen folgendes anbieten:

All unsere Fahrzeuge werden mit dem Logo Ihres Unternehmens versehen und bereits vor der Rallye in den Regionen Trier, Frankfurt und Köln unterwegs sein. Auch auf unserer Website wird Ihr Logo deutlich sichtbar eingebunden. Wie bereits im Vorjahr wird unser Intermedia Designer die ganze Reise auf hochwertigem Videound Fotomaterial festhalten. Dabei können exklusive

Aufnahmen, mit Ihrem Unternehmen im Vordergrund, erstellt werden. Zudem können wir Ihre Unternehmensbekleidung in unser Teamkleidungs-Sortiment aufnehmen. Während unserer Reise halten wir, bei einer Reichweite von über 1000 Menschen, alle auf dem neusten Stand. Dabei werden wir Ihr Unternehmen mehrfach dankend erwähnen und verlinken. Ebenfalls können wir einen exklusiven Blog pflegen, den nur Sie über Ihre eigenen sozialen Netzwerke oder Ihrer Website vertreiben. Da wir ein gemeinnütziger, eingetragener Verein sind, können wir ebenfalls Spendenquittungen ausstellen.



SPONSORING

Um 2018 an der "Rallye Dresden-Dakar-Banjul" teilnehmen zu können, sind wir auf Hilfe angewiesen. Daher würden wir uns freuen, wenn Sie unser Projekt und damit zahlreiche gute Zwecke unterstützen würden. Bezüglich des Anbringens Ihres Logos auf unseren Fahrzeugen, gilt folgendes: Es besteht die Möglichkeit mehrere, unterschiedlich große Flächen rund um das Fahrzeug und auf dem Dachgepäckträger zu füllen. Die aktuelle Aufteilung der Sponsoren-Flächen, lassen wir Ihnen auf Anfrage gerne zukommen. Falls Sie sich für eine Fläche entscheiden, wird diese auf allen drei Fahrzeugen mit

Ihrem Logo versehen. Wie bereits erwähnt, werden die Fahrzeuge schon lange vor Beginn der Rallye angeschafft und hauptsächlich in Trier, aber auch Köln und Frankfurt unterwegs sein.

Falls wir Ihr Interesse geweckt haben, würden wir uns freuen, wenn Sie uns über eines unserer Mitglieder, Email oder Facebook kontaktieren würden (Kontakt auf Seite 10). Gerne können wir ein Treffen arrangieren und Sie über alles weitere informieren.

Wir bedanken uns für Ihr Interesse und wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung!



Simon, Jonas, Marius, Jan, Konstantin und Tobias

DAS TEAM ÜBER UNS



MARIUS MERSINGER

- · Geb. 1992 in Trier
- · Gelernter Dachdecker
- · Studiert Architektur



JONAS EIDEN

- · Geb. 1992 in Trier
- · Studiert Intermedia Design
- · Foto- und Videografie Experte



SIMON GÖRGE

- · Geb. 1992 in Steinheim
- · Gesundheits- und Krankenpfleger in Trier



KONSTANTIN BECKERS

- · Geb. 1992 in Trier
- Assistenz der Geschäftsführung bei betterdoc in Köln



TOBIAS MEDER

- · Geb. 1989 in Schwäbisch Hall
- · Sales Manager bei Trojan Battery in München



JAN BEISHEIM

- · Geb. 1992 in Kassel
- · Studiert International Business
- · Masterstudent in Durham (GB)

TEAM DESERT TAXI KONTAKT

JONAS EIDEN 54298 WELSCHBILLIG IM MOMBRICHT 2A TEL.: +49170 4722629

EMAIL: EIDEN.JONAS@ICLOUD.COM

dp)

MARIUS MERSINGER 60594 FRANKFURT AM MAIN KLEINE RITTERGASSE 14 TEL.: +49 1514 3233799

EMAIL: IMMO-MERSINGER@WEB.DE

KONSTANTIN BECKERS 50678 KÖLN IM WEICHSERHOF 11 TEL.: +49 160 94983082

EMAIL: KONSTANTIN.BECKERS@GMAIL.COM

TOBIAS MEDER 74670 FORCHTENBERG IN DEN HALSÄCKERN 13 TEL.: +49 176 97699679

EMAIL: TOBIAS.MEDER@MAIL.DE

SIMON GÖRGE 54298 WELSCHBILLIG KLOSTERSTRASSE 9 TEL.: +49 1515 8744342

EMAIL: S.GOERGE@ICLOUD.COM

JAN BEISHEIM 34128 KASSEL BEI DEN TANNEN 7

TEL.: +49 176 37606206

EMAIL: JCBKASSEL@WEB.DE

KONTO (VOLKSBANK)

SECHS-IM-AUTO E.V.

IBAN: DE41 5866 0101 0005 9231 03

BIC: GENODED1BIT

SOCIAL MEDIA



WWW.FACEBOOK.COM/TEAM.DESERT.TAXI



INSTAGRAM.COM/TEAM.DESERT.TAXI

WEBSITE & EMAIL

WWW.TEAM-DESERT-TAXI.DE

MAIL@TEAM-DESERT-TAXI.DE

QUELLENANGABEN:

- · JONAS EIDEN
- · HTTPS://I.YTIMG.COM/VI/9ZWJTQH6CH4/MAXRESDEFAULT.JPG
- · HTTPS://I.WHEELSAGE.ORG/PICTURES/A/AMG/MERCEDES-BENZ/ML_55/MERCEDES-BENZ_ML_55_AMG_11.JPG
- · HTTP://RALLYE-DRESDEN-DAKAR-BANJUL.COM
- · HTTP://ALLGAEU-ORIENT.DE/



VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE!

WIR FREUEN UNS AUF IHRE RÜCKMELDUNG!